

➔ **LDZR AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**
LDZR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDZR - AERODROM ZAGREB / Bratina
LDZR - ZAGREB / Bratina AERODROME

➔ **LDZR AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O**
AERODROMU
LDZR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD / ARP coordinates and site at AD</i>	453702.92 N 0154741.30 E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)</i>	1.35 NM SW od/from Bratina
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura / AD Elevation/Reference temperature</i>	377 FT / 27°C (JUN)
4	<i>Geoidna undulacija na / Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	149 FT
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena / MAG VAR/Annual change</i>	4°E (2019) / 0.13° increasing/u porastu
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, Web site / AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Web site</i>	PAN AVIA d.o.o. Dugi Dol 55 10000 Zagreb, Croatia Tel/Fax: +385 1 2441 949 Mob: +385 98 418 964 E-mail: domagoj.cingel@zg.t-com.hr
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDZR AD 2.3 RADNA VREMENA
LDZR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	Nil
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	Nil
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	Nil
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	Nil By ARO ZAGREB/Franjo Tuđman H24
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	Nil Vidi primjedbe/See remarks
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	Nil
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	Nil
10	<i>Osiguranje / Security</i>	Nil
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	Nil
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi AIP LDZA AD 2.11 / MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11

➔ **LDZR AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU**
LDZR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Oprema za prihvat i otpremu tereta / Cargo-handling facilities</i>	Nil
2	<i>Vrste goriva/ulja / Fuel/oil types</i>	AVGAS 100LL BMB 95
3	<i>Opskrba gorivom/kapacitet / Fuelling facilities/capacity</i>	Raspoloživo uz prethodni upit / Available on request
4	<i>Oprema za odleđivanje / De-icing facilities</i>	Nil
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i>	Raspoloživo uz prethodni upit / Available on request
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nil
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

➔ **LDZR AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**
LDZR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U blizini aerodroma / Near aerodrome
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U blizini aerodroma / Near aerodrome
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	O/R
4	<i>Liječničke usluge / Medical facilities</i>	Prva pomoć u Pisarovini, bolnica u Jastrebarskom / First aid in Pisarovina, hospital in Jastrebarsko
	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	Jastrebarsko
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	Nil
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDZR AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDZR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	DVD Bratina, vatrogasno vozilo / DVD Bratina, firefighting vehicle
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Traktor / Tractor
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

LDZR AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDZR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

LDZR AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE
LDZR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina: Beton i trava Nosivost: 2730 KG MTOM / Surface: Concrete and grass Strength: 2730 KG MTOM
2	<i>Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Taxiway designation, width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Nil
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	Nil
4	<i>VOR kontrolne točke /VOR checkpoints INS kontrolne točke / INS checkpoints</i>	Nil
5	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

➔ **LDZR AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA I
OZNAKE**

**LDZR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova /</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Nil
2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT /</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Nil
3	<i>Zaustavne oznake / Stop bars</i>	Nil
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Nil

➔ **LDZR AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDZR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nil

LDZR AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDZR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije / Briefing/consultation provided</i>	MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi AIP LDZA AD 2.11 / MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci) / Flight documentation Language(s) used</i>	Nil
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

➔ **LDZR AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE ULETNO-SLETNE
STAZE**

LDZR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (Max. tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a Strength (PCN) (Max. tire pressure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6
04	039.77°	700 x 30	5700 kg MTOM/ trava/grass	453654.21 N 0154730.96 E Nil 149 FT	369 FT
22	219.77°	700 x 30	5700 kg MTOM/ trava/grass	453711.63 N 0154751.63 E Nil 149 FT	377 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije stripa (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Max 0.6%	Nil	Nil	760 x 60	Nil	RESA 04 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 60M Površina/Surface: trava/grass RESA 22 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 60M Površina/Surface: trava/grass

LDZR AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDZR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Remarks</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
04	700	700	700	700	Nil
22	700	700	700	700	Nil

LDZR AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Nil

LDZR AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDZR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

Nil

LDZR AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDZR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Nil

➔ **LDZR AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A**
LDZR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake i bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ BRATINA Područje omeđeno točkama / Area bounded by points: 453705 N 0154355 E 453426 N 0154810 E 453557 N 0155006 E 453705 N 0154819 E 453826 N 0155024 E 454008 N 0154812 E 453838 N 0154552 E 453705 N 0154355 E
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign Jezik(ci) / Language(s)</i>	Bratina Radio Hrvatski/Croatian Engleski/English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10000 FT MSL
6	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, +385 1 6259 503). / Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact FIC Zagreb by phone +385 1 6259 503 before take-off.

LDZR AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDZR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Bratina Radio	123.500 MHZ	Nil	Nil

LDZR AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

LDZR AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Nil

LDZR AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDZR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Kod ili prilikom slijetanja i polijetanja izvan radnog vremena aerodroma, obratiti pažnju na kretanje ljudi i životinja po manevarskim površinama. /

When landing and departing outside the aerodrome hours of operation, observe the manoeuvring areas for possible presence of animals or people.

LDZR AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDZR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil



LDZR AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDZR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

ZONA AERODROMSKOG PROMETA (ATZ):

Pilot zrakoplova koji ulazi u zonu aerodromskog prometa dužan je:

1. Pet minuta prije ulaska u zonu aerodromskog prometa uspostaviti komunikaciju na frekvenciji 123.500 MHZ Bratina Radio ili u slučaju neuspostavljanja komunikacije emitirati poruku u slijepo sljedećeg sadržaja:
 - Aerodrom Bratina
 - Registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - Trenutnu poziciju i visinu
 - Svoju namjeru
2. Tijekom leta u zoni aerodromskog prometa stalno biti na prijemu na frekvenciji 123.500 MHZ.

ŠKOLSKI KRUG:

Za sve motorne zrakoplove koji lete u školskom krugu, krug je sjeverozapadni, tj. kad polijeću s RWY-a 04 (u pravcu 040°) krug je lijevi, a kada polijeću s RWY-a 22 (u pravcu 220°) krug je desni. Visina u školskom krugu je 1000 FT AGL.

Pri polijetanju s RWY-a 04 penjati u pravcu do postizanja visine 500 FT AGL, zatim skrenuti lijevo prema drugom zaokretu vodeći računa da se ne prođe cesta Kupinec-Bratina, zbog izbjegavanja CTR-a Zagreb.

Tijekom prilaza na slijetanje na RWY 22 voditi računa da se ne prođe cesta Kupinec-Bratina, zbog izbjegavanja CTR-a Zagreb.

Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje. Promet u završnom kraku ima prednost pred drugim prometom, osim u slučajevima nužde.

Ako u aerodromskom prometnom krugu promet već postoji, smjer slijetanja i uzlijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti.

Za sve odlete koristiti RWY 22, a za sve dolete RWY 04 ukoliko meteorološka situacija dozvoljava. Na RWY-u pretežno puše sjevero-istočni vjetar pa je pretežno u upotrebi RWY 04.

DOLET:

- ulazna točka W1 - grad Jastrebarsko
- ulazna točka S1 - naselje Pokupsko
- ulazna točka Karlovac - grad Karlovac

Ulazne točke treba preletjeti na visini od 1000 FT AGL i javiti se na frekvenciju Bratina Radio 123.500 MHZ. Po dobivenim informacijama o stazi u upotrebi i trenutnom prometu nastaviti prema školskom krugu.

Ukoliko radio-komunikaciju nije moguće uspostaviti, javljati u slijepo poziciju i visinu, ući u zonu aerodroma na visini od 1000 FT AGL, preletjeti RWY, promotriti na vjetrulji trenutni pravac i intenzitet vjetra te se na istoj visini uključiti u školski krug u poziciji "Niz vjetar" za stazu koja je u upotrebi, pazeći čitavo vrijeme na moguću prisutnost drugih zrakoplova u zoni aerodroma.

U slučaju intenzivnog prometa u zoni aerodroma te nemogućnosti trenutnog ulaska u zonu, navedene ulazne točke su ujedno i pozicije za čekanje. Visina čekanja je 1000 FT AGL.

ODLET:

- izlazna točka W1 - grad Jastrebarsko
- izlazna točka S1 - naselje Pokupsko
- izlazna točka Karlovac - grad Karlovac

Nakon polijetanja penjati po putanji sjeverozapadnog školskog kruga do pozicije "Niz vjetar" i dostignutih 1000 FT AGL, te skrenuti prema izlaznoj točki.

Ukoliko zrakoplov nastavlja let u kontroliranom zračnom prostoru, najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor uspostaviti radio-komunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa (Zagreb Radar, 120.700 MHz).

AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ)

Pilots entering the ATZ shall:

1. Establish radio communication with Bratina Radio on FREQ 123.500 MHz no later than 5 minutes before entry into the ATZ. When radio communication is not established a blind message shall be transmitted stating the following:
 - Aerodrom Bratina
 - Aircraft registration and type
 - Current position and height
 - Intentions
2. Maintain a listening watch on the FREQ 123.500 MHz during flight in the ATZ.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

The traffic circuit for all aircraft is north-west (NW) i.e. when departing from RWY 04 (direction 040°) the circuit is left-hand and when departing from RWY 22 (direction 220°) the circuit is right-hand. The circuit height is 1000 FT AGL.

When taking-off from RWY 04 climb straight ahead until reaching 500 FT AGL, then turn left towards the second leg of the circuit, taking care not to overfly the road Kupinec-Bratina to avoid CTR Zagreb.

During approach for landing on RWY 22 do not overfly the road Kupinec-Bratina to avoid CTR Zagreb.

The aerodrome traffic has priority over the traffic joining the circuit. The traffic on final has priority over other traffic except in the event of an emergency.

When there is traffic in the aerodrome traffic circuit, landing and departing directions are determined according to this existing traffic and are obligatory for all aircraft intending to join the circuit or depart the aerodrome.

For departure preferential RWY is 22, for landing RWY 04 if weather situation permits. Wind on the RWY is mainly from north-east direction, so RWY 04 is mainly in use.

ARRIVALS:

- entry point W1 - Town Jastrebarsko
- entry point S1 - Village Pokupsko
- entry point Karlovac - Town Karlovac

Entry points shall be overflown at 1000 FT AGL and Bratina Radio contacted on 123.500 MHZ. Upon receiving information about the runway in use and current traffic situation proceed towards the traffic circuit.

When it is not possible to establish radio communication, the pilots shall transmit blind the position and height information, enter the ATZ at 1000 FT AGL, overfly the RWY, observe the wind direction indicator, then join the traffic circuit at downwind leg position for runway in use at the same height, observing at all times other traffic in the ATZ.

If there is intensive traffic in the ATZ and it is not possible to enter the circuit immediately, the above entry points shall be considered as holding points also. The holding height is 1000 FT AGL.

DEPARTURES:

- exit point W1 - Town Jastrebarsko
- exit point S1 - Village Pokupsko
- exit point Karlovac - Town Karlovac

After take-off climb along the trajectory of the north-west (NW) traffic circuit to the downwind leg position and at 1000 FT AGL turn toward exit point.

For aircraft continuing flight in controlled airspace, radio communication shall be established at latest 5 minutes before entering the controlled airspace.

Radio communication should be established with the appropriate ATC Unit (Zagreb Radar, 120.700 MHZ).



LDZR AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDZR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Nil



LDZR AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDZR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart - ICAO	LDZR AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDZR AD 2-VAC
Visual Operation Chart	LDZR AD 2-VOC

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK